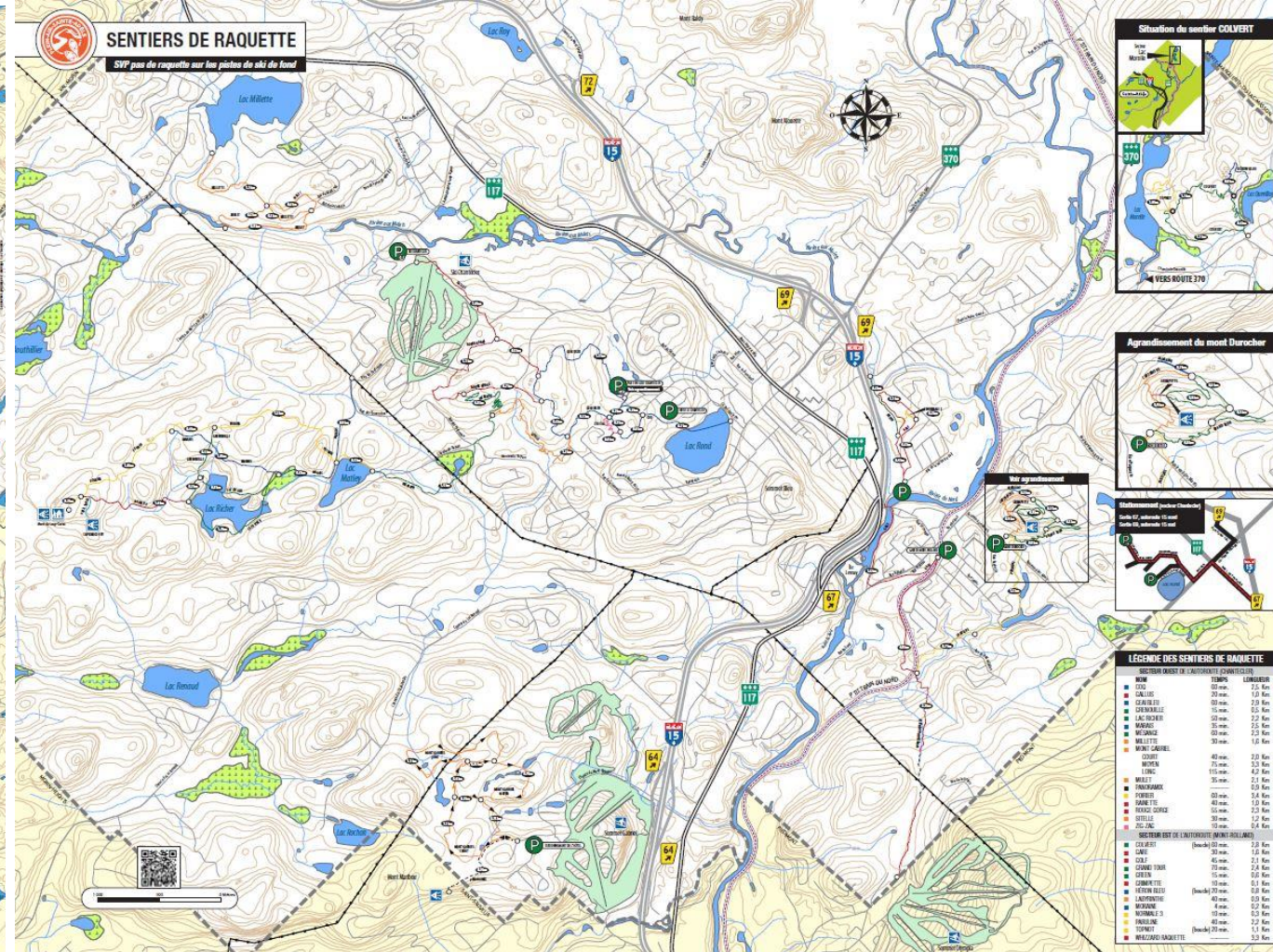


Projet de Parc du Mont Loup-Garou

7 juin 2018





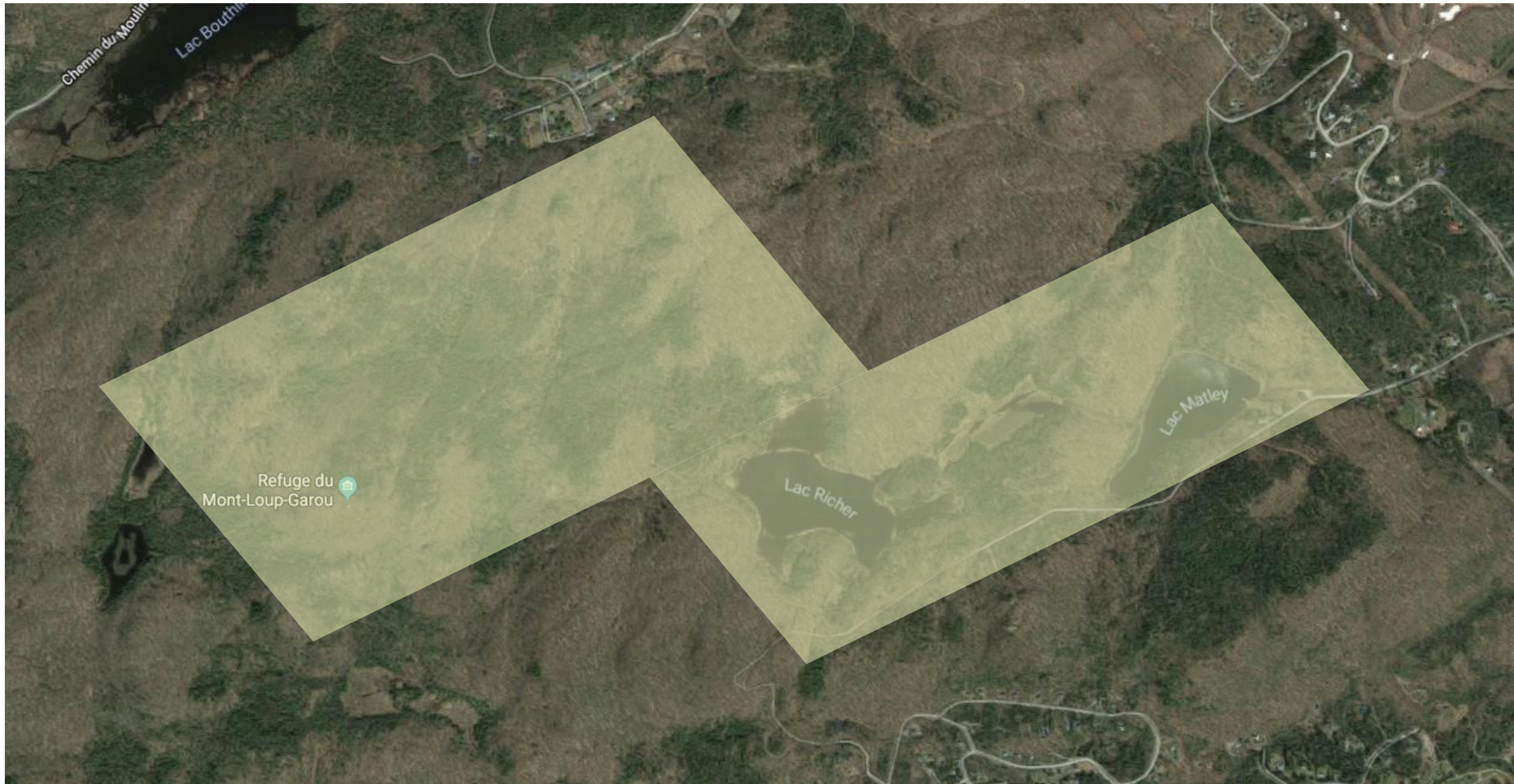
Constat / situation actuelle

	SENTIERS OFFICIELS DE PASA		
	KM total	KM fermés temporaires	Notes
SKI DE FOND	117,4	44,9	environ 24 % pérennisés
RAQUETTE	48,7	1,3	environ 24 % pérennisés
VÉLO MONTAGNE	48,1	0	environ 6 % pérennisés
FATBIKE	26	0	environ 0 % pérennisés
RANDO	23,1	0	environ 24 % pérennisés

Le projet : Parc du Mont Loup-Garou

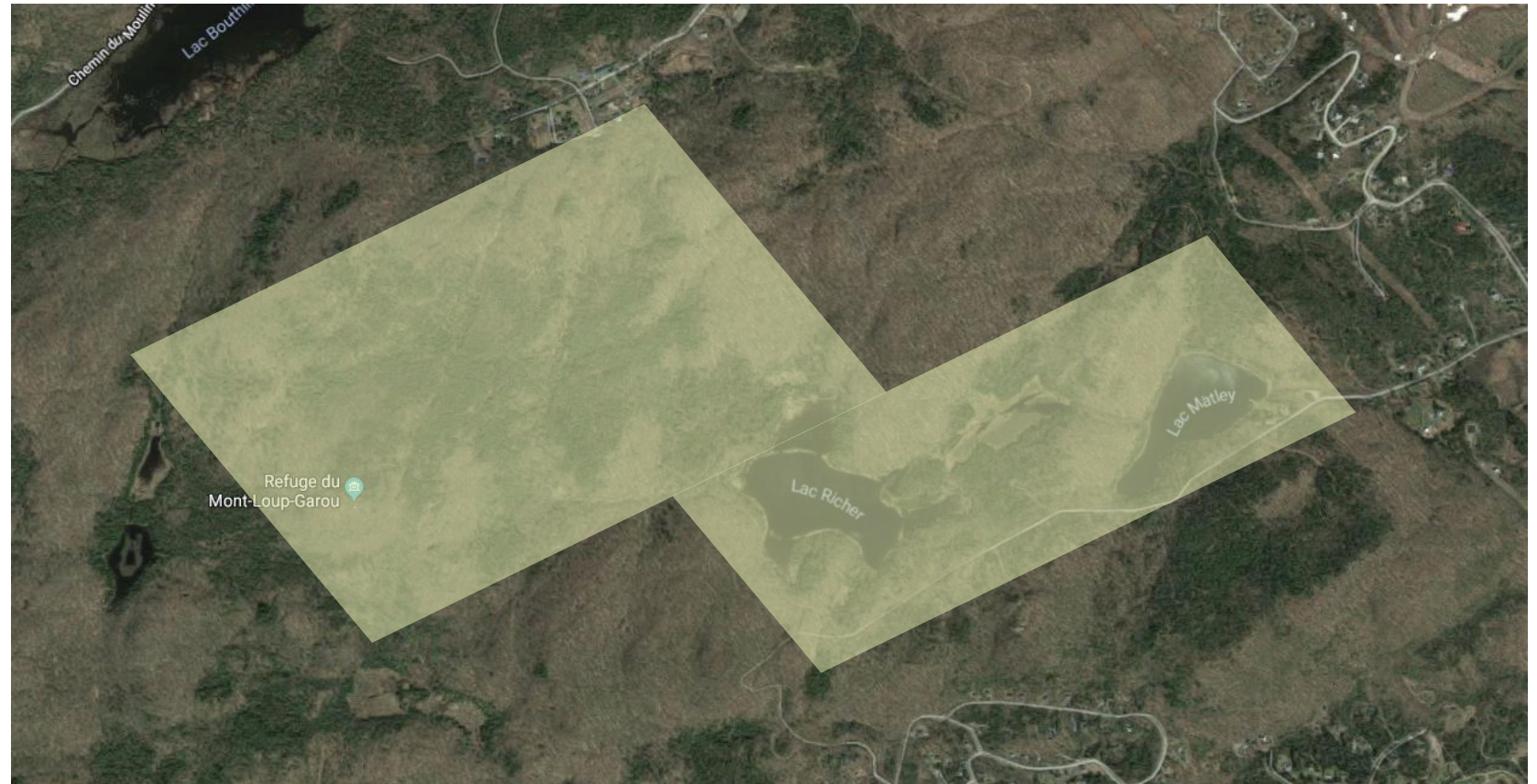


Le projet : Parc du Mont Loup-Garou



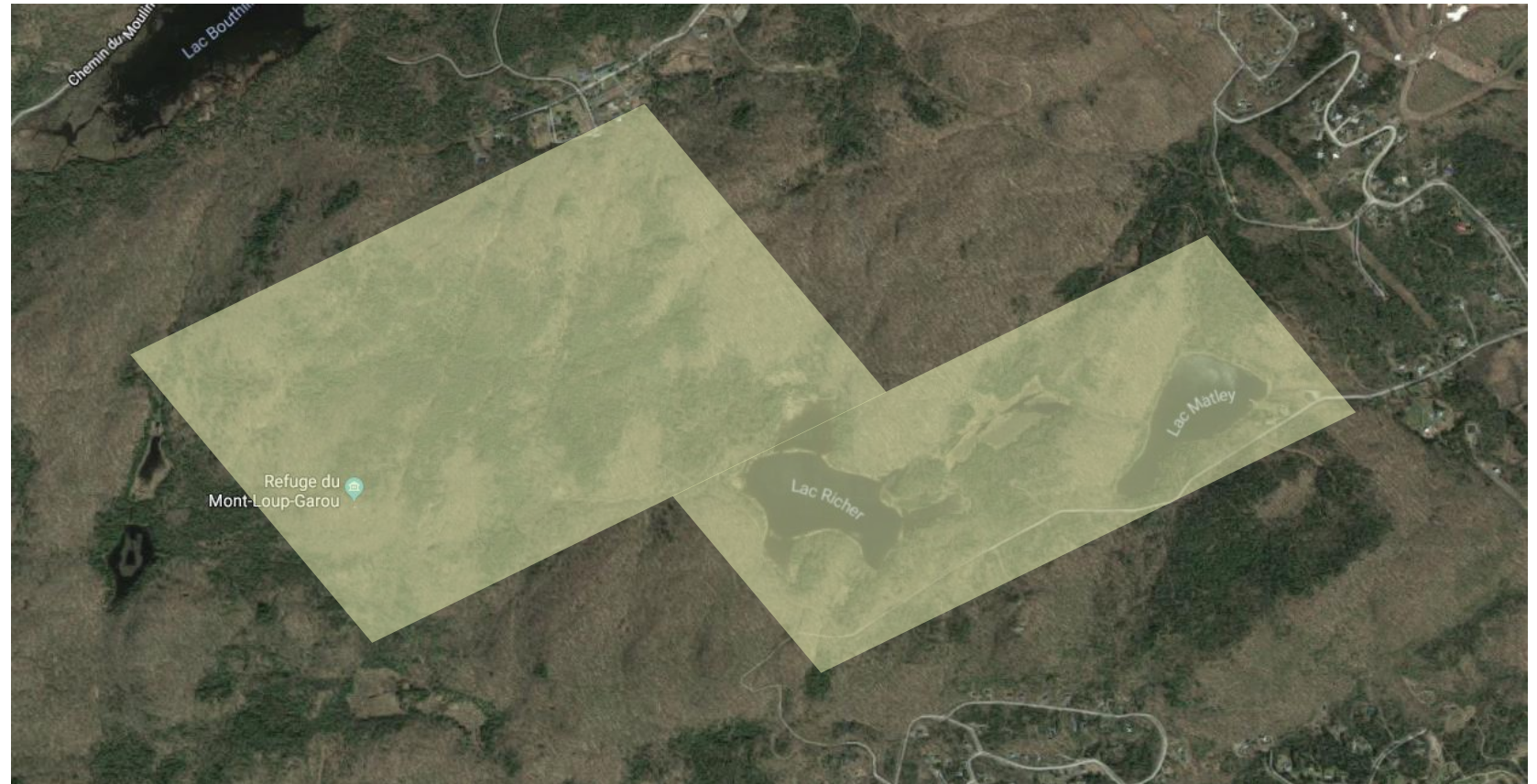
Le projet : Parc du Mont Loup-Garou

- Plus de 200 hectares
- Chemin du Mont Loup-Garou ➡ chemin du Paysan



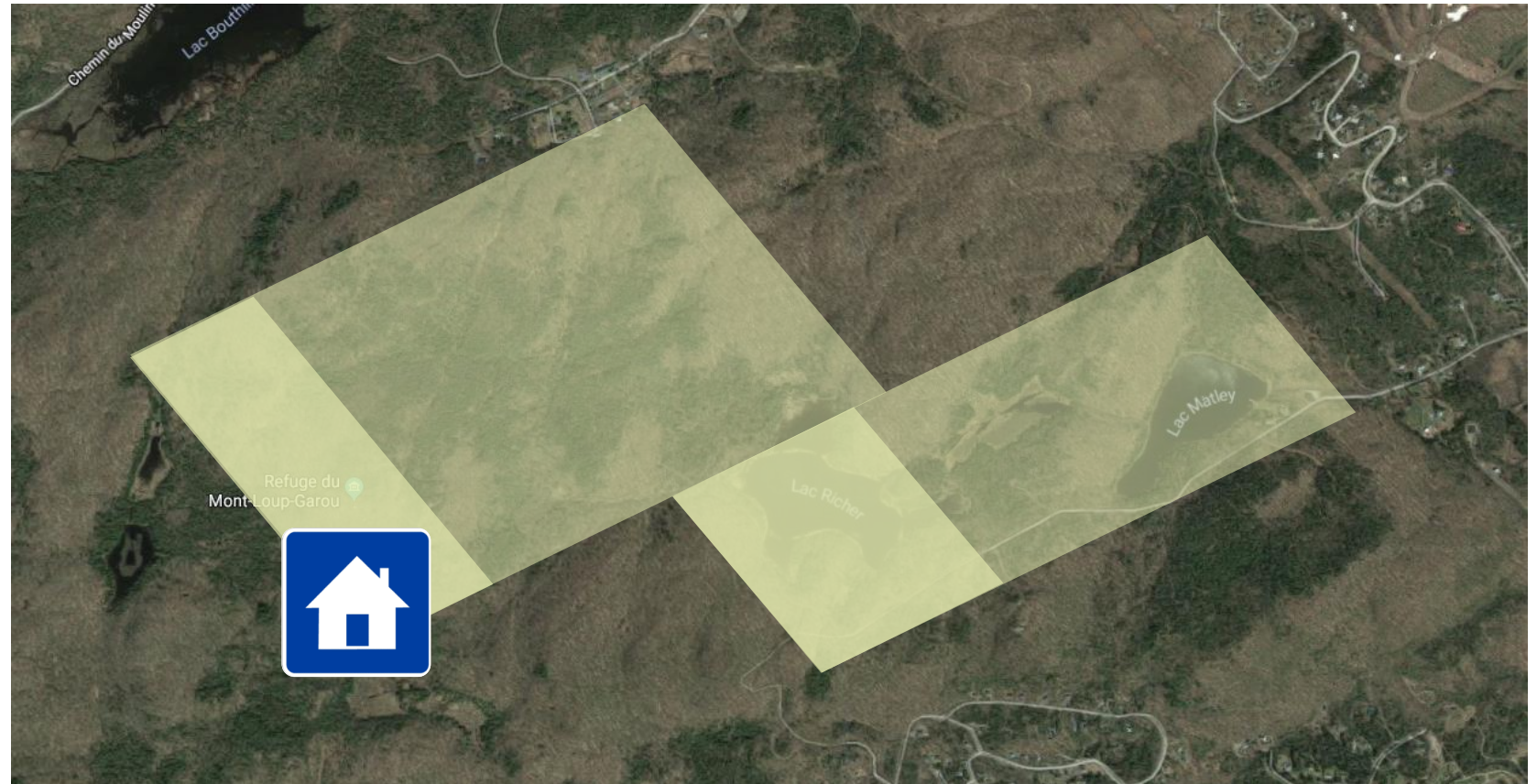
Le projet : Parc du Mont Loup-Garou

- Réserve foncière :
9 terrains
- Lots non-aménagés



Le projet : Parc du Mont Loup-Garou

- **POURQUOI
CE SECTEUR?**
 - Ville propriétaire
Mont Loup-Garou
et Lac Richer
 - Refuge du Mont
Loup-Garou



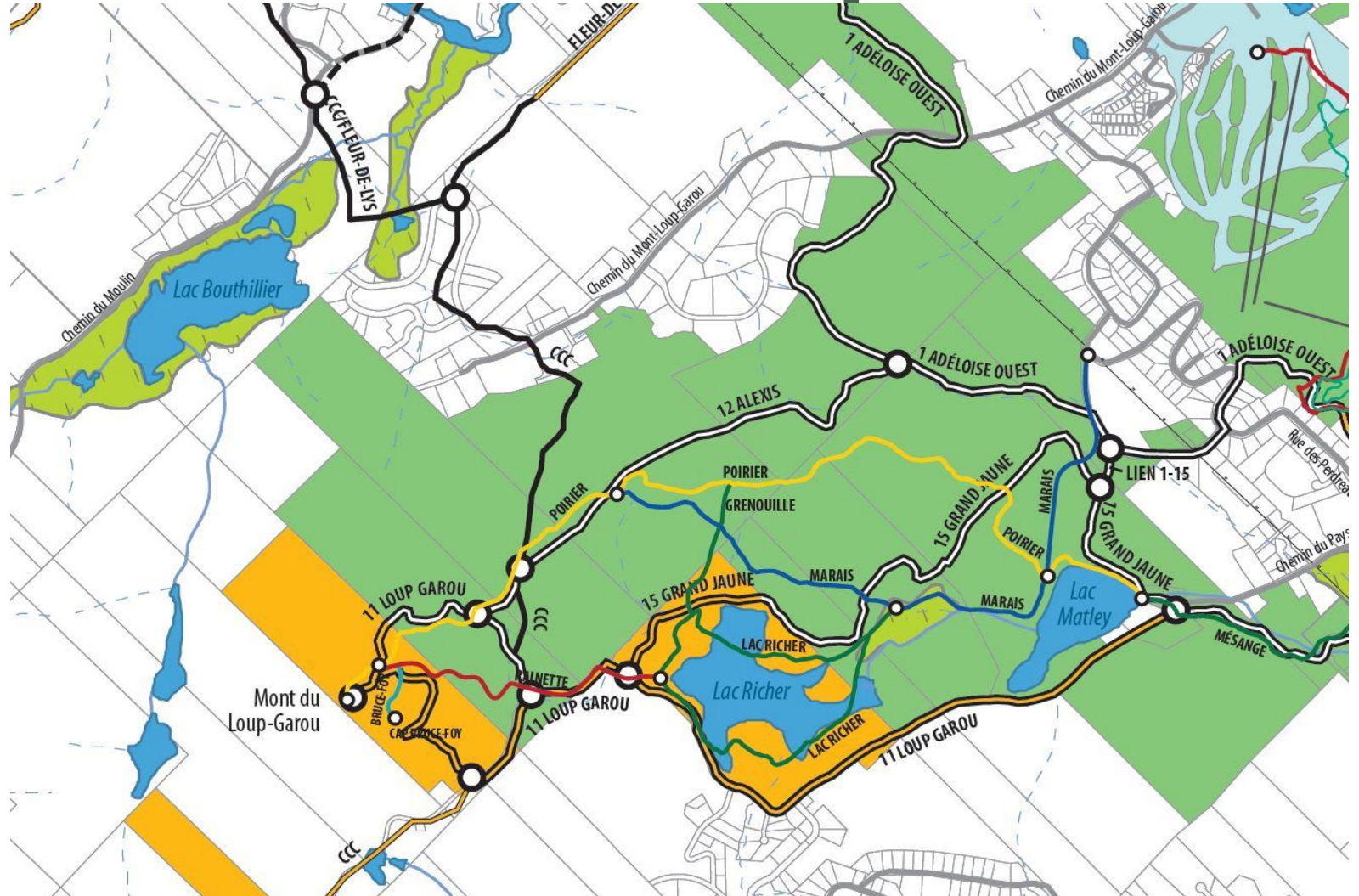
Le projet : Parc du Mont Loup-Garou

- **POURQUOI
CE SECTEUR?**
 - 2 lacs : Richer et Matley
 - Sommet et points de vue



Le projet : Parc du Mont Loup-Garou

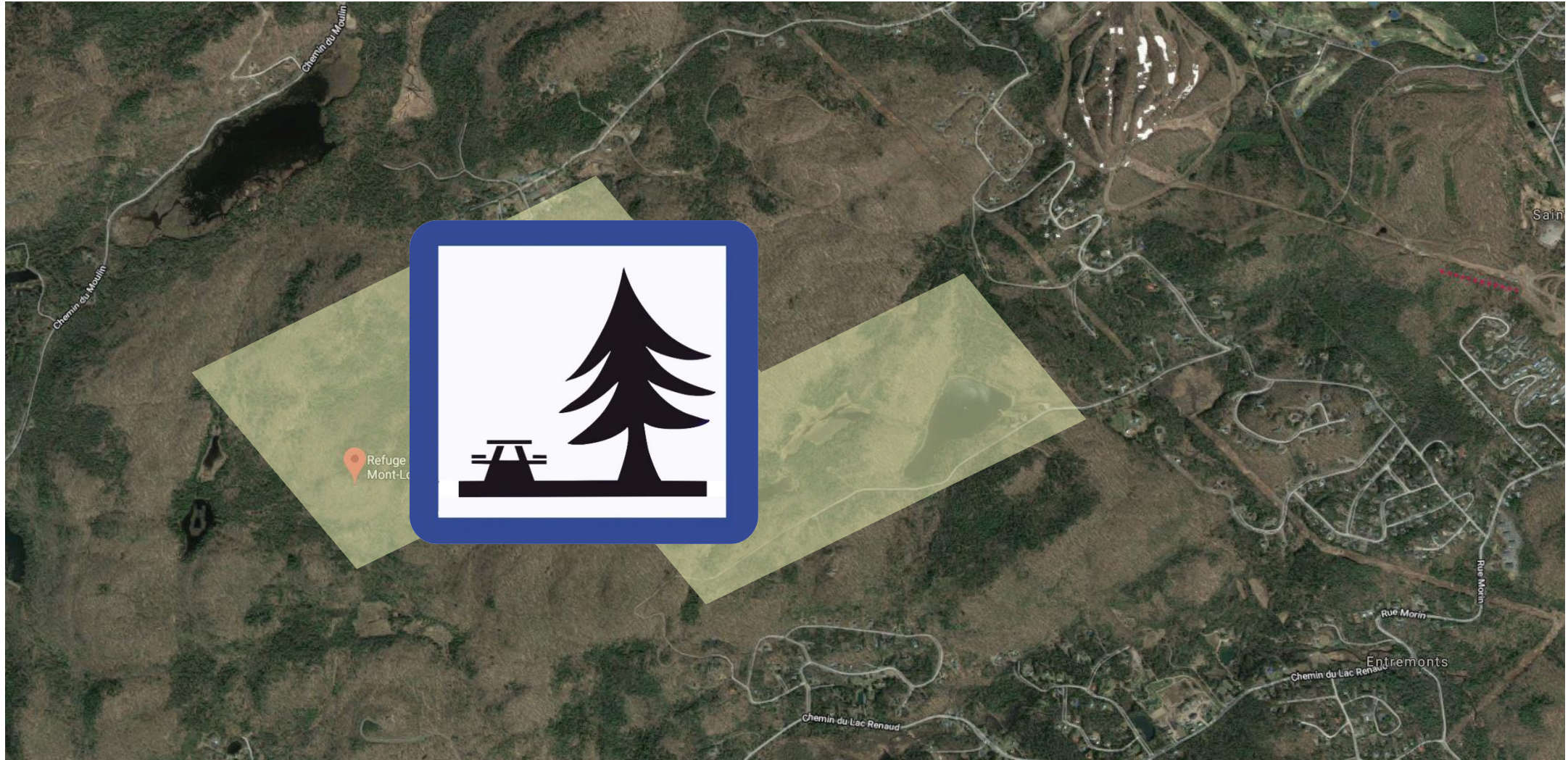
- **POURQUOI CE SECTEUR?**
 - Pistes déjà aménagées :
 - 9,5 km ski de fond
 - 7,5 km raquette
 - 7,5 km fatbike
 - 8,8 km vélo de montagne
 - 8,8 km randonnée



Le projet : Parc du Mont Loup-Garou



Le projet : Parc du Mont Loup-Garou



Le projet : Parc du Mont Loup-Garou



Pourquoi créer un parc?

- Centraliser les sentiers
- Site protégé - pérenniser les pistes
- Protection nature et environnement
- Développement durable
- Vision à long terme



Crédit : Yves Olivier

Pourquoi créer un parc?

- Seul parc municipal entre Saint-Jérôme et Mont-Tremblant
- Cadeau aux citoyens de Sainte-Adèle, amateurs de plein air
- Legs pour générations futures



Crédit : Anie Perron

Crédit : Mathieu Laberge



Retombées du projet

- **Qualité de vie des Adélois**
- **Préservation du patrimoine naturel**
- **Promotion du plein air**
- **Accessibilité**



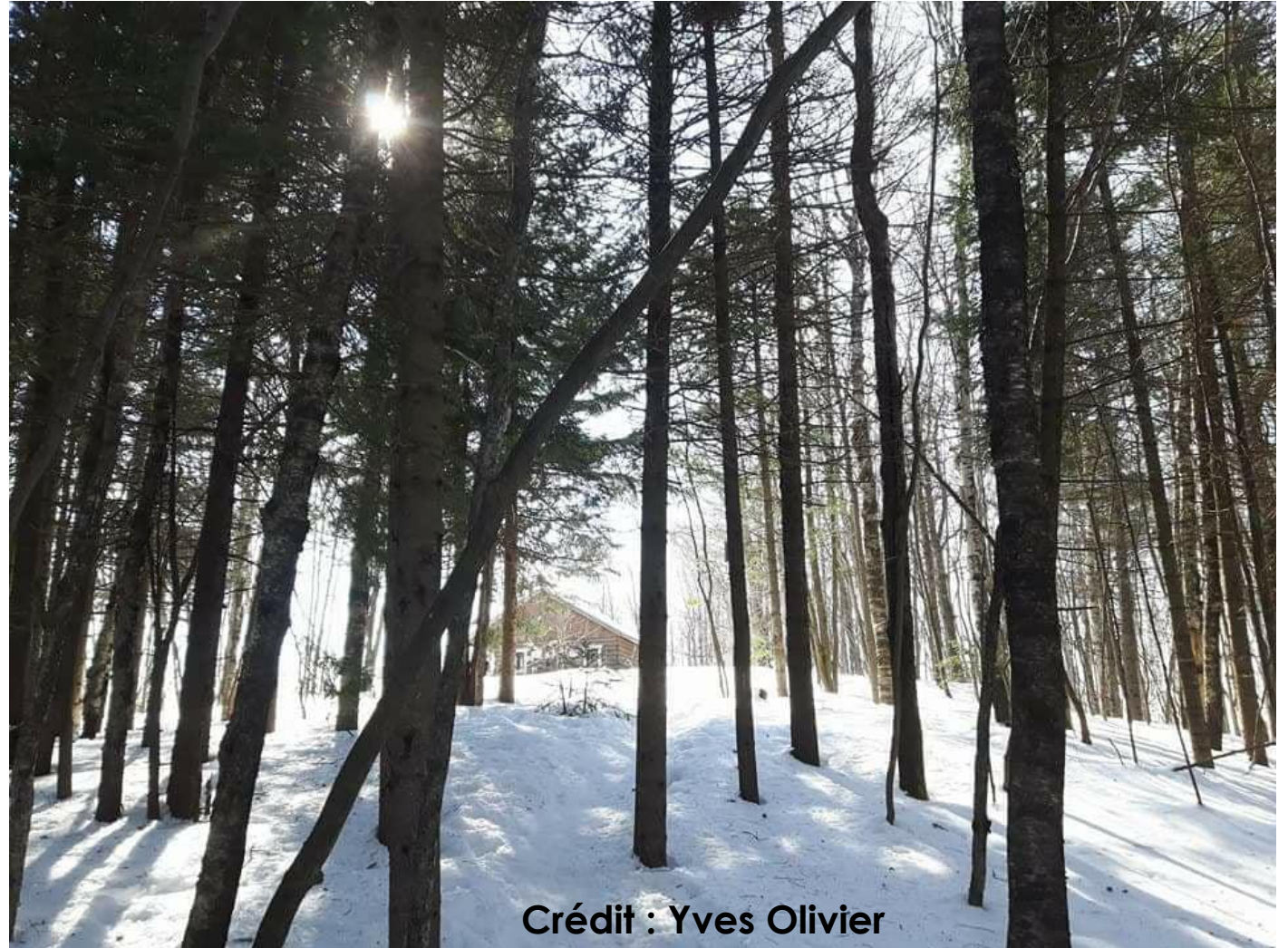
Crédit : Yves Clément

Retombées du projet

- Conservation nature et espaces verts
- Zone de plein air sans développement immobilier
- Attrait touristique
- Retombées économiques pour la Ville et les commerçants

Investissement

- Acquisition de terrain
- Plan de développement
- Aménagement des accès et des infrastructures



Crédit : Yves Olivier

Financement

- **Pistes envisageables :**
 - Subventions gouvernementales
 - Dons et commandites
 - Grands donateurs
 - Commanditaires
 - Socio-financement
 - Ville de Sainte-Adèle

Crédit : Kim Woodbury





Crédit : Anouk Deveault

Gestion du parc

- Conseil d'administration mixte
- Gestion, développement, administration

Les citoyens au cœur du projet

- Appui de la population
- Mouvement citoyen
- Engouement collectif
- Mobilisation générale



Projet de Parc du Mont Loup-Garou

7 juin 2018





PHILIP MALETTE
Président
Plein-Air Sainte-Adèle



CLAUDE CHAPDELAINE
Secrétaire et responsable
du comité de cartographie
Plein-Air Sainte-Adèle

Skieurs à la gare de Sainte- Marguerite 1914

du
net
de
sse
our
sor
de
ux
les
ute
de
neil
au
ux
et
ent
les
les
tes
ce.
nte
et
à

des sociétés ferroviaires portent
désormais le nom de Québec,
Montréal, Ottawa et Occidental.

le passage de la voie. Il obtient
ainsi plus facilement des
capitaux, car l'état précaire des

Mac Kenzie et Mann,
propriétaires de la société Grand



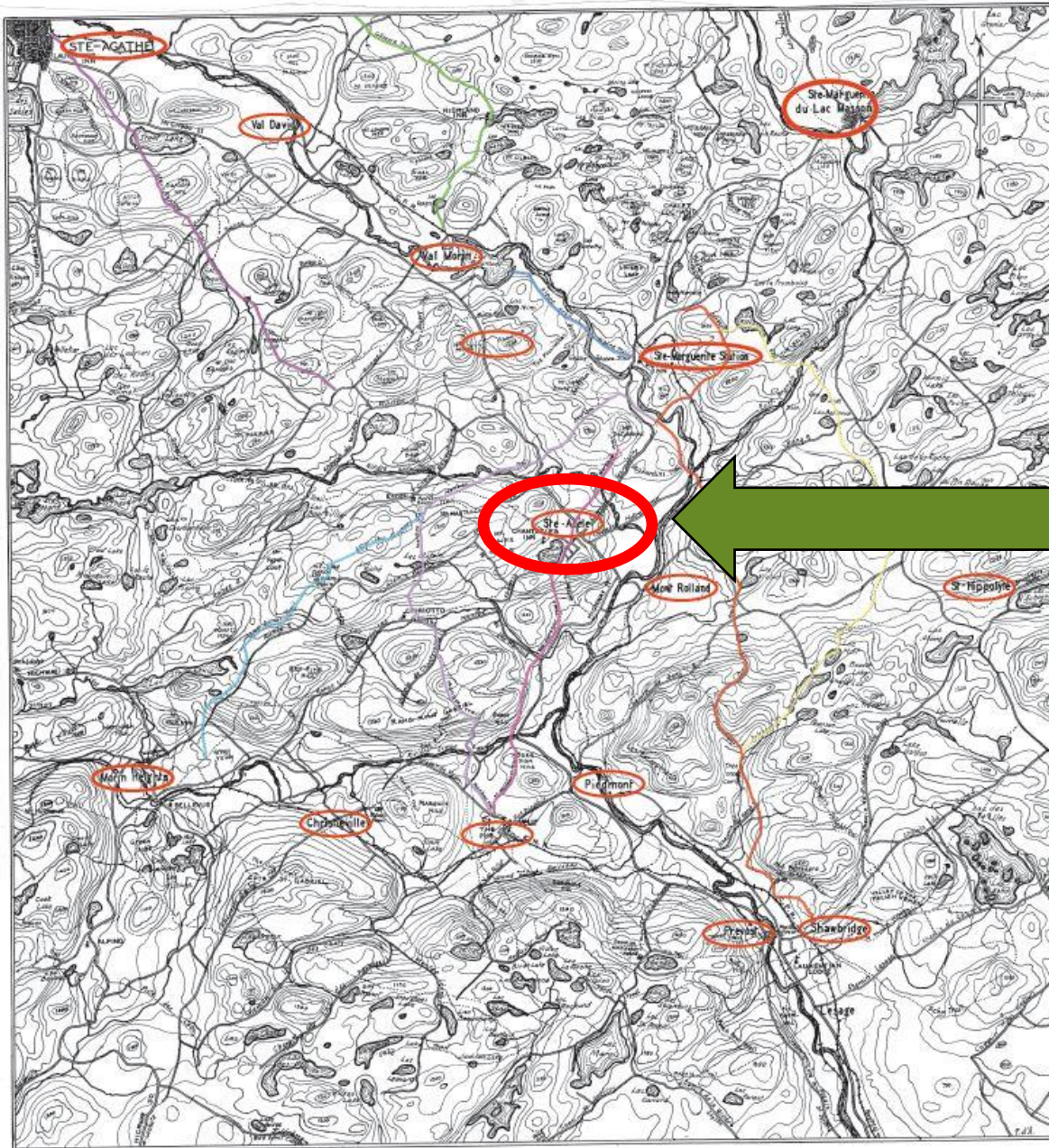
Un train arrivant à la gare de Sainte Marguerite en 1914.

Archives du Canadien Pacifique

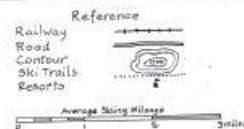
La section ouest, celle qui nous
intéresse, s'étend sur 138 milles
(220 kilomètres) avec

finances de la compagnie ne lui
permet pas de faire de plans à
long terme.

Nord (Great Northern Railway),
achètent en 1903 ce petit réseau
déficitiaire, espérant la rentabiliser



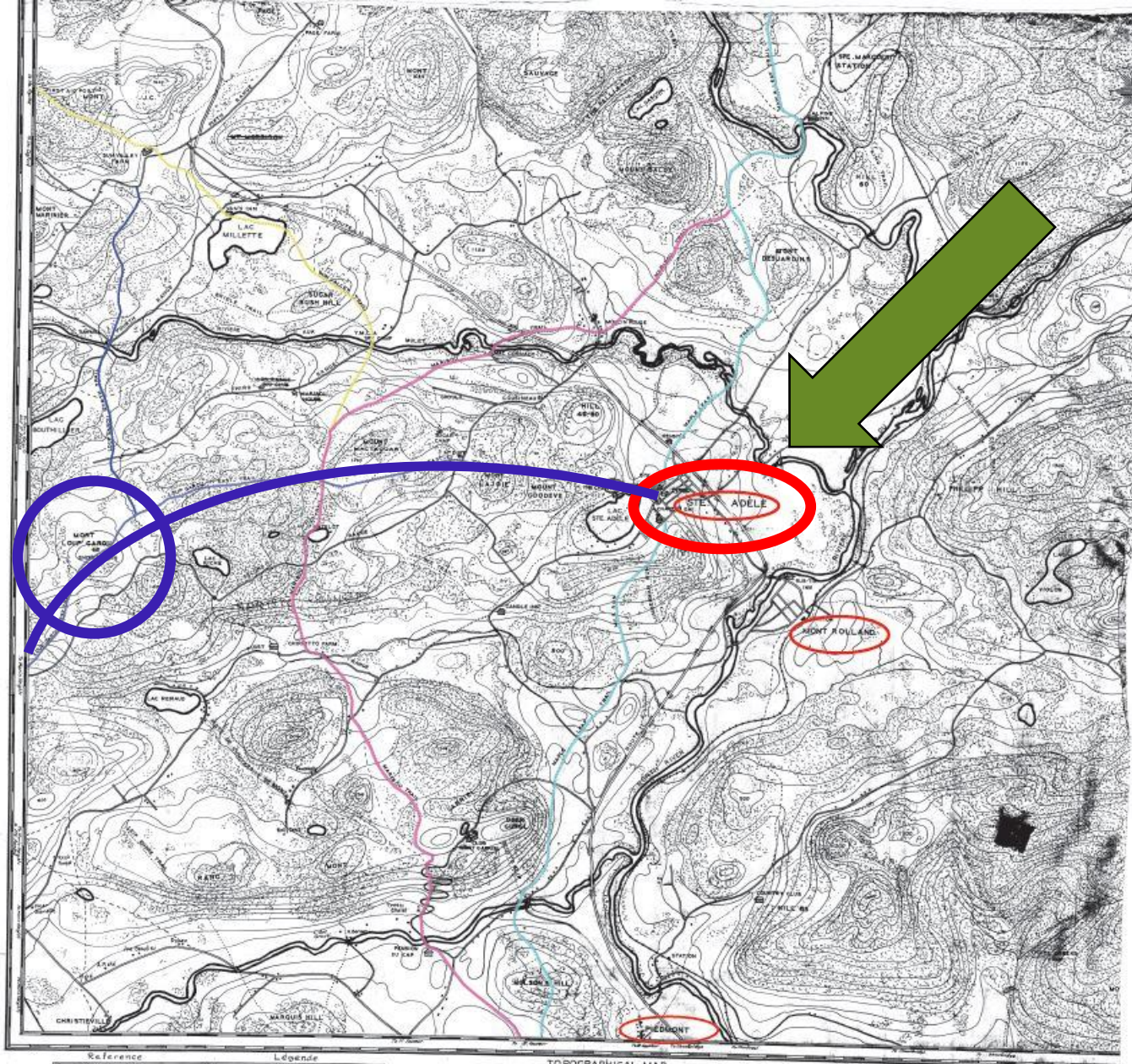
Sentiers de ski Laurentides 1931



Delimited from Aerial and
Geodetic 1927 Survey

Paul d'Allimen
Nov 1931

Contour and Elevation are not accurate



Sentiers de ski Sainte-Adèle 1933



JEAN-LOUIS POIRIER
Président
**Société de protection foncière
de Sainte-Adèle**

Projet de Parc du Mont Loup-Garou



Questions et commentaires